

机电工程学院教师个人简介

姓名	武小兰	职称	副教授	
电子邮箱	wuxiaolan@xauat.edu.cn			
硕/博导师	硕士生导师			
教育背景	时间	院校经历		
	1995.09-1999.07	东北大学本科		
	2000.09-2003.03	东北大学硕士研究生		
	2005.09-2011.05	西安交通大学博士研究生		
	2014.08-2015.08	美国宾州州立大学访问学者		
工作经历	时间	经历职位		
	2003.07-2005.07	西北机电工程研究所助理工程师		
	2011.08-至今	西安建筑科技大学讲师/副教授		
研究方向/ 讲授课程	研究方向：新能源汽车、智能网联汽车 讲授课程：新能源汽车原理与构造、机械工程控制基础			
学术成果/ 科研项目	参与主持项目 9 项，其中国家级 2 项，省部级 2 项，部分项目： 1. 基于云模型和电池退化模型的插电式混合动力电动汽车能量管理策略研究（51405367），国家自然科学基金，项目负责人 2. 混合动力工程机械中交流感应电机低频段扭矩特性控制算法改进研究（2013G1502049），公路养护装备国家工程实验室开放基金，项目负责人 3. 风/光互补复合能源发电场能量管理策略研究（51166012），国家自然科学基金，骨干成员			
教材专著/ 学术论文	发表论文 20 篇，其中 SCI 论文 4 篇，相关论文论文： 1. Bai Z, Yan Z, Wu X*, et al. H^∞ Control for Battery/Supercapacitor Hybrid Energy Storage System Used in Electric Vehicles[J]. International Journal of Automotive Technology, 2019, 20(6): 1287-1296. 2. Xiaolan Wu*, Guifang Guo, and Zhifeng Bai. Cloud model-based energy management strategy for parallel hybrid vehicles[J]. Journal of Control Science and Engineering, 2015: 1-6. 3. Xiaolan Wu*, Guifang Guo, Ju Xu and Binggang Cao. Application of Parallel Chaos Optimization Algorithm for Plug-in Hybrid Electric Vehicle Design [J]. International Journal of Bifurcation and Chaos, 24(1):1-14, 2014.			
社会兼职	国家自然科学基金函评专家 Applied Energy、Energy Science & Engineering、西安交通大学学报等期刊审稿人			