

机电工程学院教师个人简介

姓名	许世维	职称	副教授	
电子邮箱	xusw@xauat.edu.cn			
硕/博导师	硕士生导师			
教育背景	时间	院校经历		
	2006.09-2010.06	河南科技大学 交通运输 本科		
	2010.09-2013.07	长安大学 车辆工程 硕士		
	2014.09-2017.12	长安大学 车辆工程 博士		
	2019.12-	北京理工大学 机械工程（车辆） 博士后		
工作经历	时间	经历职位		
	2013.06-2014.06	宇通客车股份有限公司 工程师		
	2018.05-至今	西安建筑科技大学 教师		
主要研究方向	智能网联与电驱车辆技术、电动车辆线控复合制动技术			
主要荣誉/获奖情况	1. 2019年度《中国公路学报》优秀论文三等奖			
学术成果/科研项目	<p>参与主持项目6项，其中国家级3项，省部级2项，部分项目：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 国家自然科学基金青年科学基金项目，电动轮驱动多轴重型车辆制动效能变化机理与多模复合制动控制策略研究，在研，主持； 2. 陕西省自然科学基金基础研究计划-青年项目，基于乘员骨肌力学特性的电动汽车复合制动舒适性控制机理研究，在研，主持； 3. 陕西省重点研发计划子课题，插电/增程式混合动力系统关键技术，在研，主持； 4. 陕西省教育厅专项科研计划项目，基于制动舒适性需求的增程式电动商用车气-电复合制动控制策略研究，已结题，主持； 5. 国家自然科学基金面上项目，混合动力重载越野车辆分布式电驱动底盘重构与能效优化控制，在研，参与； 6. 国家重点研发计划课题，智能电驱重载车辆一体化平台系统设计，在研，参与； 			

<p>学术著作/ 论文期刊</p>	<p>发表论文十余篇，其中 SCI 论文 3 篇，EI 论文 2 篇，部分论文如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Xu S , Zhao X , Yang N , et al. Control Strategy of Braking Energy Recovery for Range-Extended Electric Commercial Vehicles by Considering Braking Intention Recognition and Electropneumatic Braking Compensation[J]. Energy Technology, 2020, 8(9). 2. Zhao X, Xu S, Ye Y . Composite braking AMT shift strategy for extended-range heavy commercial electric vehicle based on LHMM/ANFIS braking intention identification[J]. Cluster Computing, 2019, 22(S4):8513-8528. 3. Xu S, Wei L, Zhang X, et al. Research on Multi-Mode Drive Optimization Control Strategy of Four-Wheel-Drive Electric Vehicles with Multiple Motors[J]. Sustainability, 2022, 14(12): 7378.
<p>社会兼职</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 陕西省汽车工程学会 理事 2. 陕西省汽车工程学会青年委员会 委员 3. 中国电工技术学会 高级会员