

## 机电工程学院教师个人简介

<b>姓名</b>	李 玲	<b>职称</b>	教授	
<b>电子邮箱</b>	lee_liling@163.com			
<b>硕/博导师</b>	硕士生导师/博士生导师			
<b>教育背景</b>	<b>时间</b>	<b>院校经历</b>		
	2007.09-2012.07	北京工业大学博士研究生		
	2003.07-2007.07	西安交通大学本科生		
<b>工作经历</b>	<b>时间</b>	<b>经历职位</b>		
	2019.12-至今	西安建筑科技大学教授		
	2018.09-2019.09	美国密歇根州立大学访问学者		
	2015.01-2015.02	日本大学理工学部访问学者		
	2014.11-2019.11	西安建筑科技大学副教授		
	2012.09-2014.10	西安建筑科技大学讲师		
<b>主要研究方向</b>	机械动力学，摩擦动力学，装配与连接技术，智能制造技术			
<b>主要荣誉/获奖情况</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 2021年，陕西省科学技术进步二等奖</li> <li>2. 2020年，西安建筑科技大学“优秀青年科研团队”负责人</li> <li>3. 2020年，中国国际“互联网+”大学生创新创业国赛铜奖</li> <li>4. 2018年，西安建筑科技大学首批“雁塔青年学者”</li> <li>5. 2018年，陕西省高等学校科学技术二等奖</li> <li>6. 2017年，西安建筑科技大学科学技术二等奖</li> <li>7. 2017年，西安建筑科技大学“优秀共产党员”</li> <li>8. 2016年，中国产学研合作创新成果优秀奖</li> <li>9. 2016年，西安建筑科技大学“青年教师标兵”</li> <li>10. 2014年，西安建筑科技大学“教坛新秀”</li> </ol>			
<b>学术成果/科研项目</b>	<p>参与主持项目10余项，其中国家级5项，省部级6项，部分项目：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 国家自然科学基金面上项目，基于不确定性量化的螺栓结合部刚度与阻尼匹配设计，2020.01-2023.12，主持</li> <li>2. 国家自然科学基金青年项目，栓接结合部微观接触机理与动态特性建模研究，2014.1-2016.12，主持</li> <li>3. 陕西省重点研发计划，结合部刚度和阻尼的不确定性量化，2021.01-2022.12，主持</li> <li>4. 陕西省自然科学基金面上项目，重型机床栓接结合部精度衰退机理研究，2018.01-2019.12，主持</li> <li>5. 教育部高等学校博士学科点专项科研基金，螺栓结合部微观接触动</li> </ol>			

	<p>态特性建模研究, 2014.01-2016.12, 主持</p> <p>6. 陕西省自然科学基金青年项目, 振动环境中栓接结合部的理论建模研究, 2014.05-2016.04, 主持</p>
<p>学术著作/ 论文期刊</p>	<p>发表论文 70 余篇, 其中 SCI 论文 20 余篇, EI 论文 50 余篇, 相关论文:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Ling Li*</b>, Wang Zhang, Ganghua Li, et al. Simulation study of thermal-mechanical coupling fretting wear of Ti-6Al-4V alloy. <i>Applied Sciences</i>, 2022, 12(15):7400. (SCI/EI 检索, JCR-Q2, IF:2.838).</li> <li>2. <b>Ling Li*</b>, Ganghua Li, Jingjing Wang, et al. Friction Model of Elastic-plastic Line Contact Surface in Mixed Lubrication Regime with Non-Newtonian Lubricant. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part J: Journal of Engineering Tribology</i>, 2022, 236(11) 2209-2220. (SCI/EI 检索, JCR-Q3, IF:1.818)</li> <li>3. <b>Ling Li*</b>, Jingjing Wang, Xiaohui Shi, et al. Contact Stiffness Model of Joint Surface Considering Continuous Smooth Characteristics and Asperity Interaction. <i>Tribology Letters</i>, 2021, 69(2):43. (SCI/EI 检索, JCR-Q2, IF: 3.106)</li> <li>4. <b>Ling Li*</b>, Jingjing Wang, Lixia Li, et al. An Modified Elastoplastic Contact Stiffness Model accounting for Continuous smooth Contact Characteristics and Substrate Deformation. <i>Acta Mechanica Solida Sinica</i>, 2021, 34(5):754-765. (SCI/EI 检索, JCR-Q3, IF:2.161)</li> <li>5. <b>Ling Li*</b>, Haifei Tian, Qiangqiang Yun, et al. Study on temperature rise distribution of contact surface under cyclic load. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part J: Journal of Engineering Tribology</i>, 2021, 235(1):138-148. (SCI/EI 检索, JCR-Q3, IF:1.674)</li> <li>6. <b>Ling Li*</b>, Ziming Wei, Shengli Ma, et al. Numerical analysis of fretting wear in lateral contact of sphere/sphere. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part J: Journal of Engineering Tribology</i>, 2021, 235(10):2073-2085. (SCI/EI 检索, JCR-Q3, IF: 1.674)</li> <li>7. <b>Ling Li*</b>, Ziming Wei, Jingjing Wang, et al. Finite element analysis of the effects of load amplitude and phase on crack initiation location in fretting fatigue. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science</i>, 2021, 235(23): 7091-7100. (SCI/EI 检索, JCR-Q3, IF:1.762)</li> <li>8. 王晶晶 (博士生), <b>李玲*</b>, 孙立泰, 等. 耦合基体变形与微凸体相互作用的结合面刚度模型. <i>机械工程学报</i>, 2022, 58 (9): 190-199. (EI/T1 级期刊)</li> <li>9. <b>李玲*</b>, 云强强, 王晶晶, 等. 具有连续光滑特性的结合面接触刚度模型. <i>机械工程学报</i>, 2021, 57 (7): 117-124. (EI/T1 级期刊)</li> <li>10. <b>李玲</b>, 王晶晶, 史小辉, 等. 基于修正 Iwan 模型的螺栓结合面非线性建模研究. <i>机械工程学报</i>, 2021, 57 (19): 93-101. (EI/T1 级期刊)</li> </ol>
<p>社会兼职</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 机械工程学会高级会员</li> <li>2. 振动工程学会高级会员</li> <li>3. 中国力学学会会员</li> <li>4. 西安市机械工程学会常务理事</li> <li>5. Applied Mathematical Modelling, Steel and Composite Structures, 机械工程学报等二十余个国内外期刊审稿人</li> </ol>